

ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το παρόν τεύχος συνοδεύει το Σχέδιο Πρότασης για προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στα πλαίσια των εργασιών επισκευής τμήματος του δημοτικού δικτύου φωτισμού επί της οδού Υδρας στο ύψος των Ο.Τ. 296-292β.

Σκοπιμότητα της παρούσας Μελέτης είναι η διευθέτησης της κυκλοφορίας και η υλοποίηση της κατάλληλης σήμανσης με παράλληλη λήψη μέτρων οδικής ασφάλειας και πληροφόρησης κατά τη διάρκεια κατασκευής των εργασιών του ως άνω τεχνικού έργου.

Αντικείμενο της παρούσας είναι:

- ο σχεδιασμός των απαραίτητων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων προκειμένου να ολοκληρωθούν οι κατασκευαστικές εργασίες του εν λόγω έργου
- Η διαμόρφωση πρότασης για την προσωρινή ρύθμιση της κυκλοφορίας για το χρονικό διάστημα εκτέλεσης εργασιών στο έργο.

1. ΠΕΡΙΟΧΗ & ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ

1.1 Περιοχή επέμβασης

Η περιοχή επέμβασης είναι επί της οδού Υδρας στο ύψος των Ο.Τ. 296 και Ο.Τ. 292β.

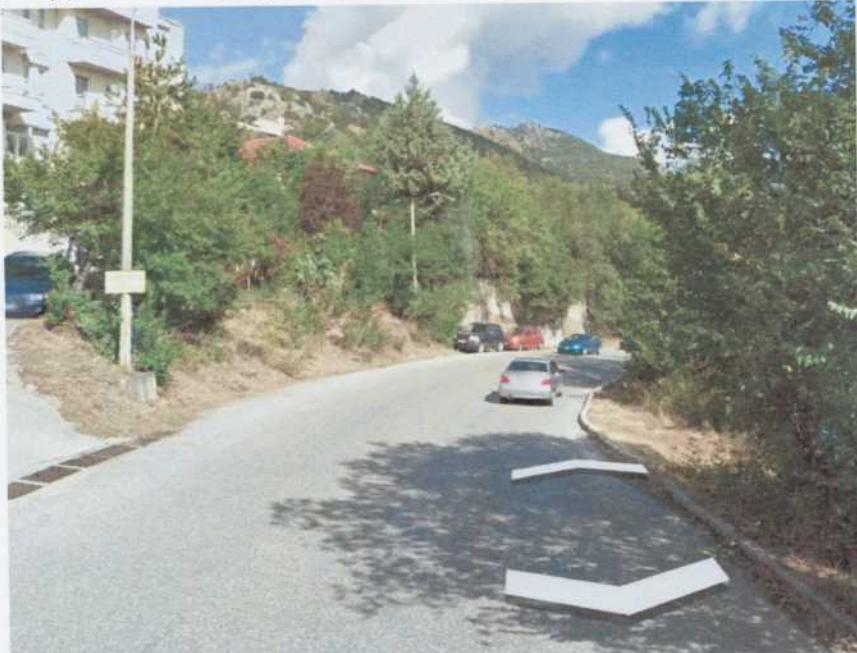
Γενική άποψη της θέσης του έργου



Όδευση της τομής του ερείσματος του οδοστρώματος για τις ανάγκες του έργου

1.2 Τεχνικά στοιχεία του έργου & χρονοδιάγραμμα εργασιών

Όπως φαίνεται στην προηγούμενη εικόνα, η κλίμακα του έργου (περιοχή παρέμβασης και χρόνος εκπόνησης) είναι πολύ μικρή και αφορά παρεμβάσεις κατά τμήματα (30μ.) σε απόσταση περίπου 200 μ. στο έρεισμα της οδού Υδρας μικρού πλάτους.



Φωτογραφία από google earth street view από την οδό Υδρας.
Η επέμβαση θα γίνει στο ρείθρο της αριστερής λωρίδας
καθόδου προς Καστοριά

Οι εργασίες εκτιμάται ότι θα ολοκληρωθούν σε (1) ημερολογιακή ημέρα. Ειδικότερα, για την ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων στην κυκλοφορία λόγω του έργου, οι εργασίες θα εκτελεστούν τη Κυριακή από την 08:00 π.μ. έως 18:00.

Μετά από αυτό το διάστημα, θα αποδοθεί το εν λόγω τμήμα σε κυκλοφορία και θα αποκατασταθεί πλήρως η κυκλοφορία με την απομάκρυνση όλων των προσωρινών πινακίδων και λοιπών στοιχείων οδικής ασφάλειας.

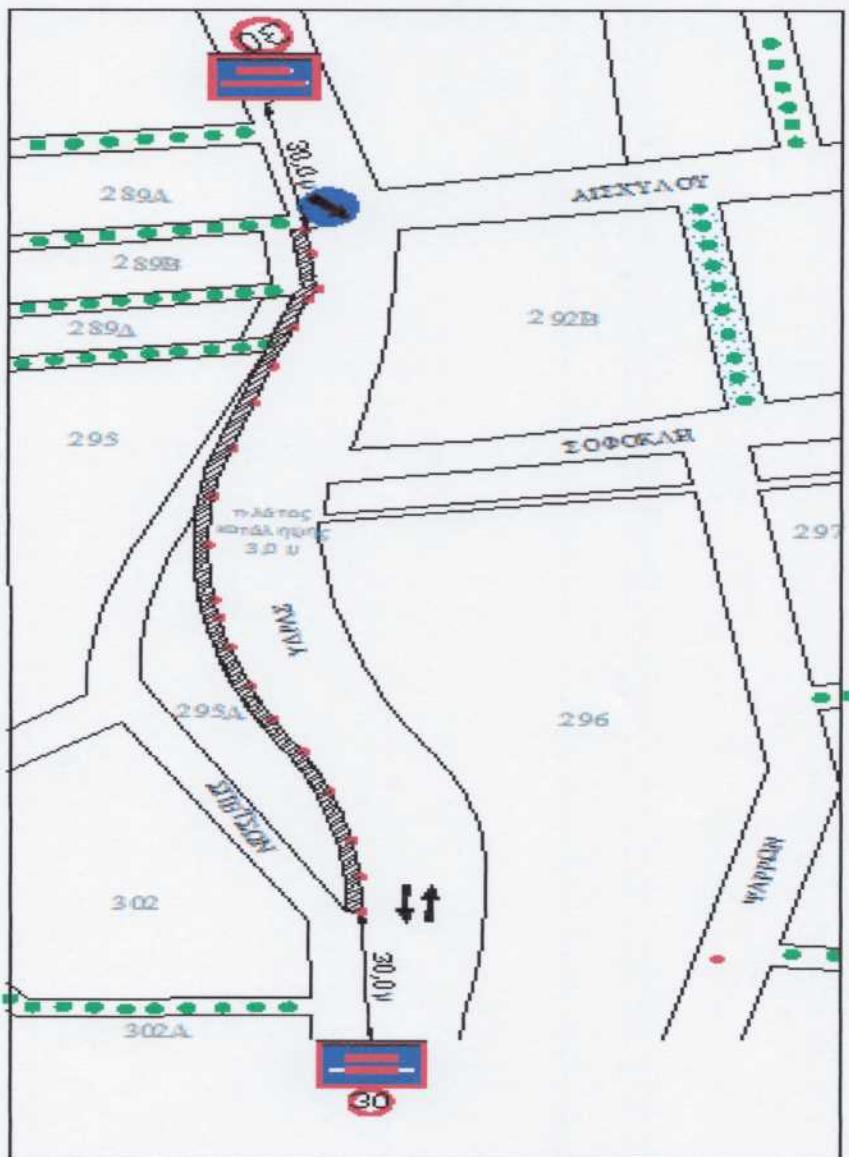
2. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ

2.1 Οδικό δίκτυο περιοχής έργου

Παρ' ότι η οδός της περιοχής του έργου είναι δημοτική, αυτή οδηγεί στο κέντρο της πόλης της Καστοριάς και γενικά δέχεται σχετικά υψηλούς κυκλοφοριακούς φόρτους.

3. ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Για τις ανάγκες του έργου προτείνεται η διχοτόμηση της οδού Υδρας για σταδιακά ανά τριάντα (30) μέτρα σύμφωνα με την πρόοδο των εργασιών (αφορά την αριστερή λωρίδα του ρεύματος καθόδου).



ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

- **30** Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται σε 30 χλμ. / ώρα
- **30** Υποχρεωτική διέλευση μόνο από τη αριστερά πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου κώνοι ασφαλείας εκτελούνται έργα

3.1 Προτεινόμενες Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις

Η μέριμνα που θα πρέπει να ληφθεί κατά το χρόνο κατασκευής του έργου αφορά την τοποθέτηση πινακίδων εργοταξιακής (προσωρινής) σήμανσης στην άμεση περιοχή εκτέλεσης του έργου με σκοπό να αποφευχθούν τυχόν ασάφειες στις κινήσεις των οχημάτων.

Έτσι, προτείνεται η διχοτόμηση της οδού Υδρας για τμήμα σταδιακά ανά τριάντα μέτρα, σύμφωνα με την πρόοδο των εργασιών (αφορά την αριστερή λωρίδα του ρεύματος καθόδου).

Στην περιοχή δεν υπάρχει δίκτυο κίνησης πεζών ή ΑΜΕΑ και η κίνηση τους θα ρυθμίζεται με τη βοήθεια των σηματοφόρων που θα ρυθμίζουν την κυκλοφορία.

3.2 Δημόσιες συγκοινωνίες

Ιδιαίτερη μέριμνα για τις δημόσιες συγκοινωνίες και τα ΜΜΜ δεν χρειάζεται να ληφθεί, αφού το τμήμα επέμβασης είναι μικρό.

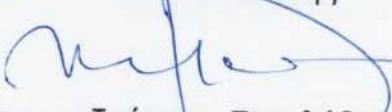
3.4 Αστυνόμευση

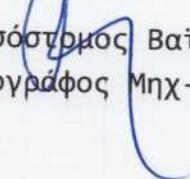
Η παρουσία και ο έλεγχος της Τροχαίας Καστοριάς κρίνεται απαραίτητος περιοδικά.

3.5 Τεχνικά στοιχεία υλοποίησης της πρότασης

Για την υλοποίηση της πρότασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, θα χρειαστούν συνολικά τα στοιχεία του παρακάτω πίνακα.

α/α	Περιγραφή	Μον. μέτρησης	Ποσότητα
1	Πινακίδα Ρ32	Τεμ.	2
2	Πινακίδα Ρ52α	Τεμ.	1
3	Κώνοι ασφαλείας	Τεμ.	15
4	Ειδική πληροφοριακή πινακίδα	Τεμ.	2

Ο Συντάκτης

Ιωάννης Τσακλίδης
Τοπογράφος Μηχ-κος

Ο Προϊστάμενος του
τμήματος

Χρυσόστομος Βαΐνας
Τοπογράφος Μηχ-κος

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο προϊστάμενος της
Δ/νσης ΤΥ

Ανδρέας Μόκκας
Τοπογράφος Μηχ-κος
α' β MSc