



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡ.ΔΥΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ

Διεύθυνση Περιβάλλοντος
Καθαριότητας & Πρασίνου
Ταχ. Δ/ση Μανιάκοι Καστοριάς
ΤΗΛ.: 2467081318
FAX : 2467080768

ΕΡΓΟ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΙΚΡΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΜΕ
ΚΑΡΟΤΣΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΠΡΑΣΙΝΟΥ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 13/2019

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 20.000,00 €
ΚΑΕ 35.7132.02

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη προϋπολογισμού ύψους **20.000,00 €** αφορά την προμήθεια ενός (1) καινούργιου αυτοκινήτου ημιφορτηγού, μονής καμπίνας, ανοικτού τύπου, με καρότσα για την μεταφορά μηχανημάτων, φορτίων μεγάλου όγκου για τις ανάγκες της υπηρεσίας Πρασίνου.

Ο προμηθευτής θα προσκομίσει στο Δήμο όλα τα σχετικά πιστοποιητικά από τα οποία θα προκύπτει ο χρόνος κατασκευής του οχήματος καθώς και τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος (μοντέλο, τύπος, μικτό βάρος, ωφέλιμο φορτίο, διαστάσεις, αριθ. κινητήρα-πλαίσιου, ιπποδύναμη, κ.λ.π.).

Η αγορά του ανωτέρω οχήματος θα γίνει με συνοπτικό διαγωνισμό από το ελεύθερο εμπόριο σε ευρώ, με κριτήριο την πλέον συμφέρουσα από άποψη προσφορά μόνο βάση τιμής.

Η διαδικασία παραλαβής του οχήματος θα γίνει με μακροσκοπικό έλεγχο, μηχανική εξέταση και πρακτική δοκιμασία σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412 /2016

Η ανωτέρω προμήθεια θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις διατάξεις Ν.4412 /2016.

Η δαπάνη για την προμήθεια έχει, ενδεικτικά, προϋπολογισθεί στο ποσό των **20.000,00** Ευρώ, στο οποίο συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ 24%. Θα καλυφθεί από το πρόγραμμα «41 (ΠΡ. ΣΑΤΑ) ΚΑΠ ΕΠΕΝΔ. ΔΑΠ. (1311.00) 100%» και θα βαρύνει τον Κ.Α. 35.7132.02 του Προϋπολογισμού του Δήμου Καστοριάς για το Οικονομικό έτος 2019.

Ο συντάκτης

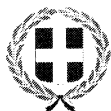
Ανδρέας Αποστολίδης
Μηχανολόγος Μηχανικός

Μανιάκοι 17-4-2019



Ο Προϊστάμενος
Διεύθυνσης

Πασχάλης Μάσας
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός Τ.Ε.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡ.ΔΥΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ

Διεύθυνση Περιβάλλοντος
Καθαριότητας & Πρασίνου
Ταχ. Δ/ση Μανιάκοι Καστοριάς
ΤΗΛ.: 2467081318
FAX : 2467080768

ΕΡΓΟ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΙΚΡΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΜΕ
ΚΑΡΟΤΣΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΠΡΑΣΙΝΟΥ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 13/2019

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 20.000,00 €
ΚΑΕ 35.7132.02

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

A. ΓΕΝΙΚΑ

Το υπό προμήθεια όχημα θα είναι καινούριο, γνωστού και αναγνωρισμένου τύπου. Πρέπει να είναι κατάλληλο για τις απαιτήσεις του τμήματος Πρασίνου Δήμου Καστοριάς (ποιοτικά και ποσοτικά) .

Το όχημα θα διαθέτει, σήμα CE και θα είναι πλήρως εναρμονισμένο με τις αντίστοιχες Ευρωπαϊκές Οδηγίες. Στις προσφορές θα περιλαμβάνεται αναλυτική δήλωση κατά άρθρο για την εναρμόνιση του οχήματος με τις παραπάνω οδηγίες.

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με τα κατωτέρω παρελκόμενα:

- Εφεδρικό τροχό εφοδιασμένο με ελαστικό ίδιου τύπου και ποιότητας με τὰ ελαστικά του οχήματος τοποθετημένο σε ευχερή θέση.
- Πυροσβεστήρα κατά Κ.Ο.Κ. που θα ισχύει κατά την ημερομηνία παράδοσης των αυτοκινήτων.
- Πλήρες φαρμακείο προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.
- Τα απαραίτητα έντυπα για την συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του αυτοκινήτου σε δύο σειρές στην Ελληνική και στην Αγγλική και βιβλία ανταλλακτικών εικονογραφημένα και με κωδικούς ονομαστικά για τον κινητήρα και το πλαίσιο, καθώς και αντίστοιχο βιβλίο επισκευών.

Το όχημα θα πρέπει να συνοδεύεται επί ποινή αποκλεισμού από ολική εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον τριών (3) ετών, από εγγύηση διάβρωσης και βαφής τουλάχιστον 3 ετών, από την έγκριση του οριστικού πρωτοκόλλου παραλαβής, καθώς και ο προμηθευτής θα πρέπει να εγγυηθεί γραπτώς για την κάλυψη του οχήματος σε ανταλλακτικά πάσης φύσεως, τουλάχιστον για δέκα (10) έτη από την υπογραφή της σύμβασης.

Ως χρόνος παράδοσης ορίζονται οι εκατόν είκοσι (120) ημέρες μετά την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Υποχρεωτικό είναι η τεχνική υποστήριξη του προμηθευτή να είναι πιστοποιημένη με πιστοποίηση ποιότητας κατά ENISO 9001:2000 καθώς και προαιρετικά από το πιστοποιητικό περιβαλλοντικής διαχείρισης κατά ENISO 14001:2004, προσκομίζοντας αντίγραφα των πιστοποιήσεων ώστε να εξακριβωθεί σε ποιον απευθύνεται και για ποιο σκοπό έχει εκδοθεί.

B.ΟΧΗΜΑ-ΜΙΚΡΟ ΦΟΡΤΗΓΟΜΕ ΚΑΡΟΤΣΑ

1. ΒΑΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ-ΠΛΑΙΣΙΟΥ

Το όχημα πρέπει να είναι καινούριο, πρόσφατης ειδικά στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, με μεγάλη κυκλοφορία τόσο στην Ελλάδα, όσο και στο εξωτερικό και θα φέρει το προβλεπόμενο Πιστοποιητικό συμμόρφωσης της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Το αμάξωμα θα φέρει καμπίνα 2 δύο θέσεων επιβατών θα έχει δύο (2) πόρτες, θα διαθέτει μεταλλικό χρώμα με κίτρινη λωρίδα 10 cm πάχους στις δύο πλευρές του οχήματος, προβολείς ομίχλης, κοτσαδόρο λασπωτήρες εμπρός και πίσω πυροσβεστήρα και τρίγωνο, ρεζέρβα με ζάντα και ελαστικό ίδιων διαστάσεων του οχήματος, κιτ αλλαγής ελαστικού (γρούλλος, κλειδιά).

Η καρότσα θα πρέπει να έχει διαστάσεις 1800x1500x450mm περίπου και να είναι στο σύνολο της επιφάνειας της επενδεδυμένη από κατάλληλο ανθεκτικό προστατευτικό υλικό και μπάρα προστασίας καμπίνας οροφής.

Το όχημα θα πρέπει να έχει ωφέλιμο κατ' ελάχιστο 1000 kg και ικανότητα ρυμούλκησης κατ' ελάχιστο χωρίς φρένα ρυμουλκούμενου 700 kg, με φρένα ρυμουλκούμενου 1.500 kg.

2. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο κινητήρας πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητος τύπου DIESEL τετράχρονος, υδρόψυκτος, η ονομαστική ισχύς του οποίου πρέπει να είναι τουλάχιστον 150HP και να υπερκαλύπτει τις ανάγκες λειτουργίας του οχήματος. Η μέγιστη ροπή του κινητήρα δεν πρέπει να είναι μικρότερη από 360Nm στις χαμηλότερες δυνατές στροφές και σε καμιά περίπτωση πάνω από τις 4500 σ.α.λ.. Η χωρητικότητα του κινητήρα θα πρέπει είναι μεγαλύτερη από 2.000 cm³.

Απαραίτητη είναι η προσκόμιση διαγραμμάτων ροπών του κινητήρα.

Η κατανάλωση δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 7,2 lit/100 km σε αστικό κύκλο και η αντιρρυπαντική τεχνολογία πρέπει να είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές EURO 6 ή νεώτερη.

3. ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Το βολάν οδηγήσεως πρέπει να βρίσκεται στα αριστερά του αυτοκινήτου να έχει απαραίτητα σύστημα οδηγήσεως υδραυλικό (με υποβοήθηση) και να είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος.

Ο θαλαμίσκος του οδηγού, πρέπει να είναι τελείως προωθημένης οδήγησης, ταμπλό με τα συνήθη όργανα ελέγχου και φωτεινά σήματα, θερμική μόνωση με επένδυση, δύο ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, ηλεκτρικά παράθυρα, δυο (2) εξωτερικούς καθρέπτες, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα air-condition (επιθυμητός κλιματισμός), πλαφονιέρα φωτισμού, υποσύστημα με κατ' ελάχιστο μονό δίσκο CD/AM/FM/MP3 & 2 ηχεία, ηλεκτρονικό immobilizer – ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές (κεντρικό κλειδωμα), αποθραμβωτής πίσω παρμπρίζ και γενικά κάθε εξάρτημα ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

Θα διαθέτει αερόσακους οδηγού – συνοδηγού (επιθυμητή η ύπαρξη πλάγιων αερόσακων) και ζωνών ασφαλείας 3 σημείων με προεντατήρες & ρυθμιστή δύναμης.

4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Το σύστημα μεταδόσεως κινήσεως πρέπει να αποτελείται:

Από κιβώτιο των ταχυτήτων που πρέπει να είναι τουλάχιστον πέντε ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μιας οπισθοπορείας.

Από συμπλέκτη που πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, ανταποκρινόμενος απόλυτα προς τις αντίξοες συνθήκες λειτουργίας του αυτοκινήτου.

Από διαφορικό και ημιαξόνια γνήσια του εργοστασίου κατασκευής των πλαισίων, αποκλειόμενης της χρησιμοποίησεως απομιμήσεων, ισχυρής και δοκιμασμένης κατασκευής ώστε να εγγυώνται την καλή και ασφαλή λειτουργία των οχημάτων, κατάλληλα σε συνεργασία με το κιβώτιο ταχυτήτων, επιθυμητό σύστημα περιορισμένης.

Σε περίπτωση που κατά τον χρόνο εγγύησης πάθουν ζημιά το διαφορικό ή ο συμπλέκτης ή το κιβώτιο ταχυτήτων, ο προμηθευτής οφείλει να το αλλάξει άμεσα με καινούργια.

5. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Το σύστημα πεδήσεως πρέπει να είναι εφοδιασμένο με αεριζόμενα δισκόφρενα εμπρός, πρέπει να διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος (ABS) με ηλεκτρονική κατανομή πέδησης (EBD). Επιθυμητή η ύπαρξη αναλογικής βαλβίδας αίσθησης φορτίου (LSPV).

Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ κ.λπ. εξαρτήματα πρέπει να είναι ικανής αντοχής και άριστης κατασκευής, ώστε να εγγυώνται την μακροχρόνια καλή λειτουργία του συστήματος πεδήσεως.

Όλα τα εξαρτήματα του αυτοκινήτου πρέπει να είναι τα γνήσια του εργοστασίου.

Το πλαίσιο του αυτοκινήτου, τουλάχιστον κατά το χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση. Διαφορετικά ο προμηθευτής πρέπει να υποχρεωθεί να αντικαταστήσει το πλαίσιο με άλλο περισσότερο ενισχυμένης κατασκευής να το παραδώσει έτοιμο προς κυκλοφορία μετά τεσσάρων εβδομάδων το αργότερο.

Το αυτοκίνητο πρέπει να έχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, προβλεπόμενους καθρέπτες κ.λπ.

Οι διαγωνιζόμενοι θα υποβάλλουν λεπτομερή τεχνικά στοιχεία με περιγραφή και σχέδια.

Ο συντάκτης

Ανδρέας Αποστολίδης
Μηχανολόγος Μηχανικός

Μανιάκοι 17-4-2019



Ο Προϊστάμενος
Διεύθυνσης

Πασχάλης Μάσας
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός Τ.Ε.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡ.ΔΥΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ

Διεύθυνση Περιβάλλοντος
Καθαριότητας & Πρασίνου
Ταχ. Δ/ση Μανιάκοι Καστοριάς
ΤΗΛ.: 2467081318
FAX : 2467080768

ΕΡΓΟ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΙΚΡΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΜΕ
ΚΑΡΟΤΣΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΠΡΑΣΙΝΟΥ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 13/2019

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 20.000,00 €
ΚΑΕ 35.7132.02

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΕΜ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΣΥΝΟΛΟ (€)
1.	Μικρό φορτηγό με καρότσα	1	16.129,03	16.129,03
			Σύνολο	16.129,03
			Φ.Π.Α. 24%	3.870,97
			ΣΥΝΟΛΟ	20.000,00

Ο συντάκτης

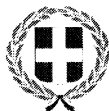
Ανδρέας Αποστολίδης
Μηχανολόγος Μηχανικός

Μανιάκοι 17-4-2019



Ο Προϊστάμενος
Διεύθυνσης

Πασχάλης Μάσας
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός Τ.Ε.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡ.ΔΥΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ

Διεύθυνση Περιβάλλοντος
Καθαριότητας & Πρασίνου
Ταχ. Δ/ση Μανιάκοι Καστοριάς
ΤΗΛ.: 2467081318
FAX : 2467080768

ΕΡΓΟ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΙΚΡΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΜΕ
ΚΑΡΟΤΣΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΠΡΑΣΙΝΟΥ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 13/2019

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 20.000,00 €
ΚΑΕ 35.7132.02

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΕΜ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΣΥΝΟΛΟ(€)
1.	Μικρό φορτηγόμε καρότσα	1		
			Σύνολο	
			Φ.Π.Α. 24%	
			ΣΥΝΟΛΟ	

ΤΙΜΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ (ΜΕ ΤΟ ΦΠΑ):

.....

.....

Καστοριά ,

Ο προσφέρων



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡ.ΔΥΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ

Διεύθυνση Περιβάλλοντος
Καθαριότητας & Πρασίνου
Ταχ. Δ/ση Μανιάκοι Καστοριάς
ΤΗΛ.: 2467081318
FAX : 2467080768

ΕΡΓΟ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΙΚΡΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΜΕ
ΚΑΡΟΤΣΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΠΡΑΣΙΝΟΥ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 13/2019

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 20.000,00 €
ΚΑΕ 35.7132.02

ΕΙΔΙΚΗ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1^ο Αντικείμενο της προμήθειας

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης αποτελεί η προμήθεια ενός οχήματος καινούργιου αυτοκινήτου ημιφορτηγού, μονής καμπίνας, ανοικτού τύπου, με καρότσα για την μεταφορά μηχανημάτων, φορτίων μεγάλου όγκου για τις ανάγκες της υπηρεσίας Πρασίνου.

Συγκεκριμένα ο Δήμος Καστοριάς πρόκειται να προμηθευτεί το όχημα, σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσας μελέτης.

Ο συνολικός προϋπολογισμός του υπό προμήθεια οχήματος ανέρχεται στο ποσό των 20.0000,00 € συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24% και η δαπάνη του θα καλυφθεί από το πρόγραμμα «41 (ΠΡ. ΣΑΤΑ) ΚΑΠ ΕΠΕΝΔ. ΔΑΠ. (1311.00) 100%» και θα βαρύνει τον Κ.Α. 35.7132.02 του Προϋπολογισμού του Δήμου Καστοριάς για το Οικονομικό έτος 2019.

Για την ανάθεση της προμήθειας, θα διενεργηθεί συνοπτικός (πρόχειρος) μειοδοτικός διαγωνισμός με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, μόνο βάσει τιμής.

Άρθρο 2^ο Ισχύουσες διατάξεις

- Του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων»
- Του Ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
- Του Ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις».

- Το άρθρο 52 του Ν.4389/2016 (ΦΕΚ 94Α΄): «1. Το πρώτο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 21 του Ν.2859/2000 (ΦΕΚ 248 Α΄) αντικαθίσταται ως εξής : 1. Ο συντελεστής του φόρου προστιθέμενης αξίας (ΦΠΑ) ορίζεται σε είκοσι τέσσερα τοις εκατό (24%) στη φορολογητέα αξία».
- Του Ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτεία (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις».
- Του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».

Άρθρο 3^ο Συμβατικά τεύχη

Συμβατικά τεύχη αυτής της προμήθειας, κατά σειρά ισχύος, ορίζονται:

1. Η σύμβαση μεταξύ κυρίου του έργου και του αναδόχου.
2. Η διακήρυξη της δημοπρασίας.
3. Η προσφορά του αναδόχου.
4. Η Συγγραφή Υποχρεώσεων.
5. Η τεχνική έκθεση και οι οριζόμενες και ισχύουσες Τεχνικές Προδιαγραφές.
6. Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός μελέτης της προμήθειας.

Άρθρο 4^ο Διαγωνισμός

Η διαδικασία για την σύναψη της σύμβασης θα είναι συνοπτικός διαγωνισμός με σφραγισμένες προσφορές και με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής.

Άρθρο 5^ο Προσφορές

Οι προσφορές υποβάλλονται ενσφράγιστες σύμφωνα με όσα προβλέπονται στη διακήρυξη.

Άρθρο 6^ο Σύμβαση

Μετά την επέλευση των έννομων αποτελεσμάτων της απόφασης κατακύρωσης, η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για την υπογραφή του

συμφωνητικού, εντός δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης πρόσκλησης (παρ. 4 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016). Η υπογραφή του συμφωνητικού έχει αποδεικτικό χαρακτήρα. Εάν ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το συμφωνητικό, μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στην ειδική πρόσκληση, κηρύσσεται έκπτωτος και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται, σύμφωνα με την περίπτωση δ' της παραγράφου 2 του άρθρου 106.

Άρθρο 7° Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης και το ύψος της καθορίζεται σε ποσοστό 5% επί της αξίας της σύμβασης εκτός ΦΠΑ σύμφωνα με το εδαφ.β της παρ.1 του άρθρου 72. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει στην περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει. Σε περίπτωση τροποποίησης της σύμβασης κατά το άρθρο 132 του Ν.4412/2016, η οποία συνεπάγεται αύξηση της συμβατικής αξίας, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να καταθέσει πριν την τροποποίηση, συμπληρωματική εγγύηση το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί του ποσού της αύξησης εκτός ΦΠΑ. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις της εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής ή του κυρίου του έργου έναντι του αναδόχου. Ειδικά για τις δημόσιες συμβάσεις προμηθειών, ο χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής εκτέλεσης πρέπει να είναι μεγαλύτερος από το συμβατικό χρόνο φόρτωσης ή παράδοσης, για το διάστημα που θα ορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης. Οι εγγυήσεις καλής εκτέλεσης επιστρέφονται στο σύνολο τους μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης.

Άρθρο 8ο Αυτοενημέρωση του αναδόχου

Ο ανάδοχος θεωρείται ότι έχει εξετάσει τους χώρους, τις εγκαταστάσεις, τις καθορισμένες απαιτήσεις και τους παρόντες όρους. Δεν θα επιτραπεί οποιαδήποτε αξίωση από τον ανάδοχο για πρόσθετη πληρωμή ή χρονική παράταση που θα οφείλεται σε παρερμηνεία οποιουδήποτε θέματος αναφερόμενου στους χώρους, τις καθορισμένες απαιτήσεις ή τους όρους, θέμα για το οποίο θα μπορούσε ο ανάδοχος

να ενημερωθεί πραγματοποιώντας επίσκεψη στους χώρους, προσφεύγοντας στις υπηρεσίες του Δήμου ή χρησιμοποιώντας οποιοδήποτε άλλο κατάλληλο για την περίπτωση μέσο.

Άρθρο 9ο **Χρόνος – Τόπος παράδοσης**

Η παράδοση του οχήματος θα γίνει στο αμαξοστάσιο του Δήμου Καστοριάς, με ευθύνη και μέριμνα μεταφοράς του προμηθευτή.

Άρθρο 10ο **Παραλαβή**

Η παραλαβή των ειδών θα γίνεται από επιτροπή της παραγράφου 5 του άρθρου 221 του Ν.4412/2016, συντάσσοντας τα προβλεπόμενα από τα άρθρα 219 και 220 του ίδιου νόμου πρωτόκολλα προσωρινής και οριστικής παραλαβής. Κατά τη διαδικασία παραλαβής, παρουσία του προμηθευτή θα διενεργείται ποσοτικός και ποιοτικός έλεγχος με μακροσκοπική εξέταση, σύμφωνα με τα συμβατικά στοιχεία της μελέτης και την προσφορά.

Άρθρο 11ο **Κυρώσεις για εκπρόθεσμη παράδοση**

Η παράδοση του οχήματος θα γίνει στο αμαξοστάσιο του Δήμου, σύμφωνα με την υπόδειξη της υπηρεσίας και εντός του οριζόμενου συμβατικού χρόνου παράδοσης. Σαν ημέρα παράδοσης θεωρείται η ημέρα που θα παραδοθεί το όχημα στο χώρο του αμαξοστασίου, με ευθύνη μεταφοράς από τον προμηθευτή.

Αν το όχημα παραδοθεί από υπαιτιότητα του αναδόχου μετά τη λήξη της διάρκειας της σύμβασης και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που τυχόν χορηγήθηκε, μπορεί να επιβάλλονται εις βάρος του ποινικές ρήτρες, με αιτιολογημένη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου. Οι ποινικές ρήτρες υπολογίζονται ως εξής:

α) για καθυστέρηση που περιορίζεται σε χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει το 50% της προβλεπόμενης συνολικής διάρκειας της σύμβασης ή σε περίπτωση τμηματικών - ενδιάμεσων προθεσμιών της αντίστοιχης προθεσμίας, επιβάλλεται ποινική ρήτρα 2,5% επί της συμβατικής αξίας χωρίς Φ.Π.Α. του οχήματος που παραδόθηκε εκπρόθεσμα,

β) για καθυστέρηση που υπερβαίνει το 50% επιβάλλεται ποινική ρήτρα 5%, χωρίς Φ.Π.Α. επί της συμβατικής αξίας του οχήματος που παραδόθηκε εκπρόθεσμα,

γ) οι ποινικές ρήτρες για υπέρβαση των τμηματικών προθεσμιών είναι ανεξάρτητες από τις επιβαλλόμενες για υπέρβαση της συνολικής διάρκειας της σύμβασης και μπορούν να ανακαλούνται με αιτιολογημένη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, αν το όχημα που αφορά στις ως άνω τμηματικές προθεσμίες παραδοθεί μέσα στη συνολική της διάρκεια και τις εγκεκριμένες παρατάσεις αυτής και με την προϋπόθεση ότι το σύνολο της σύμβασης έχει εκτελεστεί πλήρως.

2. Το ποσό των ποινικών ρητρών αφαιρείται και συμψηφίζεται με την αμοιβή του αναδόχου - προμηθευτή. Η επιβολή ποινικών ρητρών δεν στερεί από την αναθέτουσα αρχή το δικαίωμα να κηρύξει τον ανάδοχο έκπτωτο.

Άρθρο 12ο Παράταση Σύμβασης

Η παράταση της σύμβασης μπορεί να γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 206 «Χρόνος παράδοσης υλικών του Ν. 4412/2016.

Άρθρο 13ο Έξοδα, κρατήσεις, εισφορές

Ο ανάδοχος βαρύνεται με κάθε είδους νόμιμες κρατήσεις και φόρους και μόνο σε περίπτωση αλλαγής εν τω μεταξύ του καθεστώτος των κρατήσεων ή του Φ.Π.Α. κ.λ.π. θα εφαρμοσθεί η αντίστοιχη για το θέμα νομοθεσία ή οι αντίστοιχες οδηγίες των αρμοδίων Υπουργείων.

Άρθρο 14ο Επίλυση διαφορών

Κάθε διαφορά μεταξύ των συμβαλλομένων μερών ως προς το κύρος, την ερμηνεία και την εκτέλεση της σύμβασης αυτής και τις αξιώσεις που γεννιώνται από αυτήν, θα επιλύεται από τα αρμόδια δικαστήρια, βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας.

Μανιάκοι 17-4-2019

Ο Συντάκτης

Ανδρέας Αποστολίδης
Μηχανολόγος Μηχανικός



Ο Προϊστάμενος
Διεύθυνσης

Πασχάλης Μάσας
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός Τ.Ε.